



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 459**

3 Μαΐου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ.Υ.4550 (1)

Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την μελέτη «Συγκοινωνιακή και Τοπογραφική (κτηματογραφική) μελέχη διαπλάτυνσης της οδού Αγίου Βλασίου - Αγίου Γεωργίου», Ν. Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Το ν. 1418/1984 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό του π.δ. 609/1985 όπως ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/01/773/29.11.1990 απόφαση Υπουργών Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

Και επειδή:

1) Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης της οδού της μελέτης του θέματος (άρθρο 3 του π.δ. 209/1998).

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών μέσα σ' αυτήν.

β) Με εφαρμογή των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ. που προβλέπονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998 για τα κτίσματα εκτός ζώνης διέλευσης.

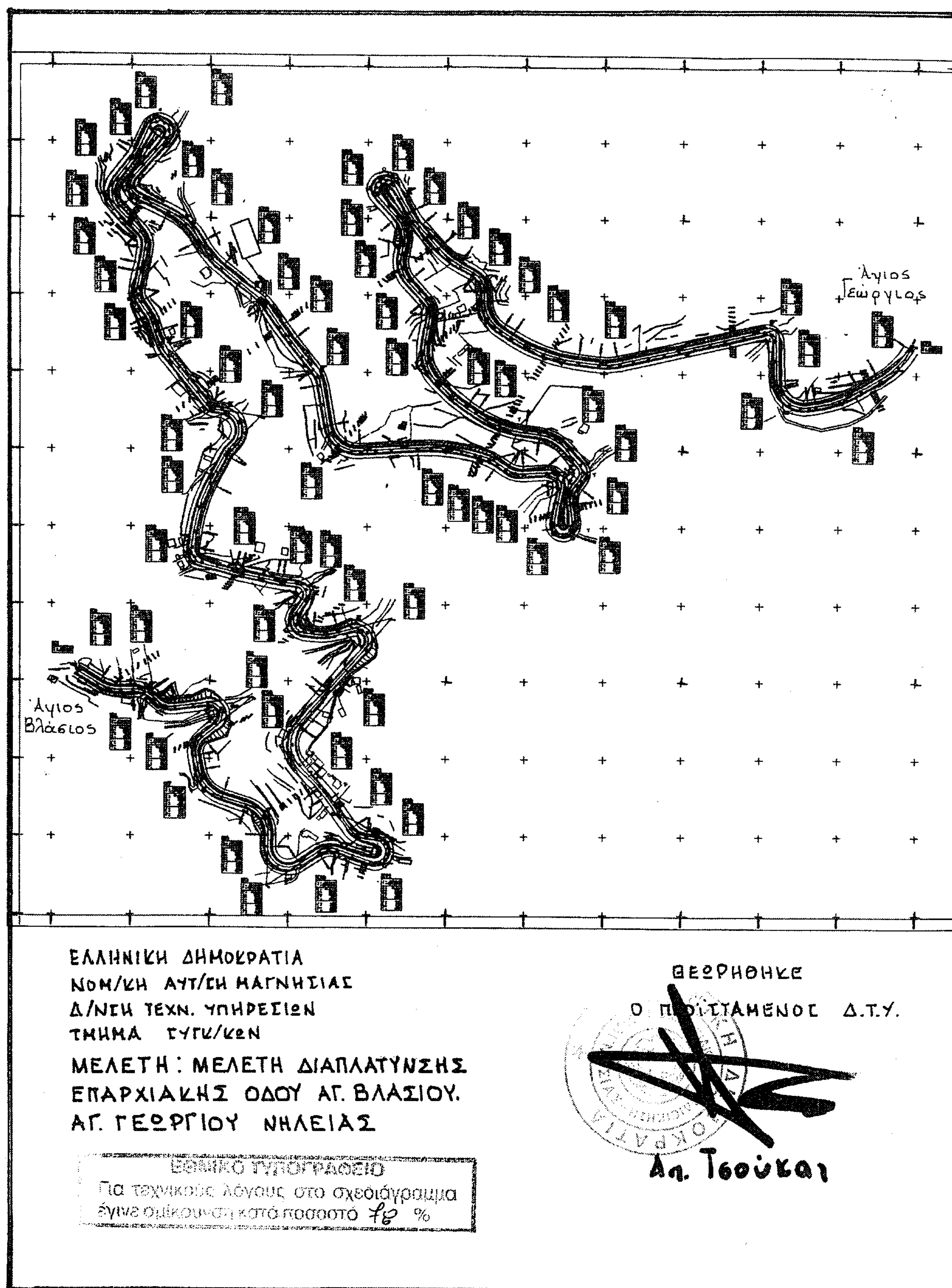
2) Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Για την μελέτη του θέματος «Συγκοινωνιακή και Τοπογραφική (κτηματογραφική) μελέτη διαπλάτυνσης της οδού Αγίου Βλασίου - Αγίου Γεωργίου» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 128/9.6.2004 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Μαγνησίας να εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 19 Απριλίου 2005

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΡΙΝΤΖΟΣ


Άγιος
Γεώργιος
Άγιος
Βλάσιος
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜ/ΚΗ ΑΥΤ/ΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗΣ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΒΛΑΣΙΟΥ.
ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΗΛΕΙΑΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.
Απ. Τσούκας
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %

Αριθ.4549 (2)

Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για τη μελέτη «Συγκοινωνιακή και Τοπογραφική (κτηματογραφική) μελέτη Παράκαμψης Βελεστίνου Νομού Μαγνησίας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Το ν. 1418/1984 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό του π.δ. 609/1985 όπως ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια τις υπεραστικής συγκοινωνίας».

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/01/773/29.11.1990 απόφαση Υπουργών Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

5. Την υπ' αριθμ. 35/20.3.2002 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Μαγνησίας με την οποία εγκρίθηκε η προμελέτη της «Συγκοινωνιακής και Τοπογραφικής (κτηματογραφικής) μελέτης Παράκαμψης Βελεστίνου».

Και επειδή:

1) Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης της οδού της μελέτης του θέματος (άρθρο 3 του π.δ. 209/1998).

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών μέσα σ' αυτήν.

β) Με εφαρμογή των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ. που προβλέπονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998 για τα κτίσματα εκτός ζώνης διέλευσης.

2) Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, αποφασίζουμε:

1. Για τη μελέτη του θέματος «Συγκοινωνιακή και Τοπογραφική (κτηματογραφική) μελέτη παράκαμψης Βελεστίνου» που εγκρίθηκε η προμελέτη με την υπ' αριθμ. 35/20.3.2002 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Μαγνησίας, να εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

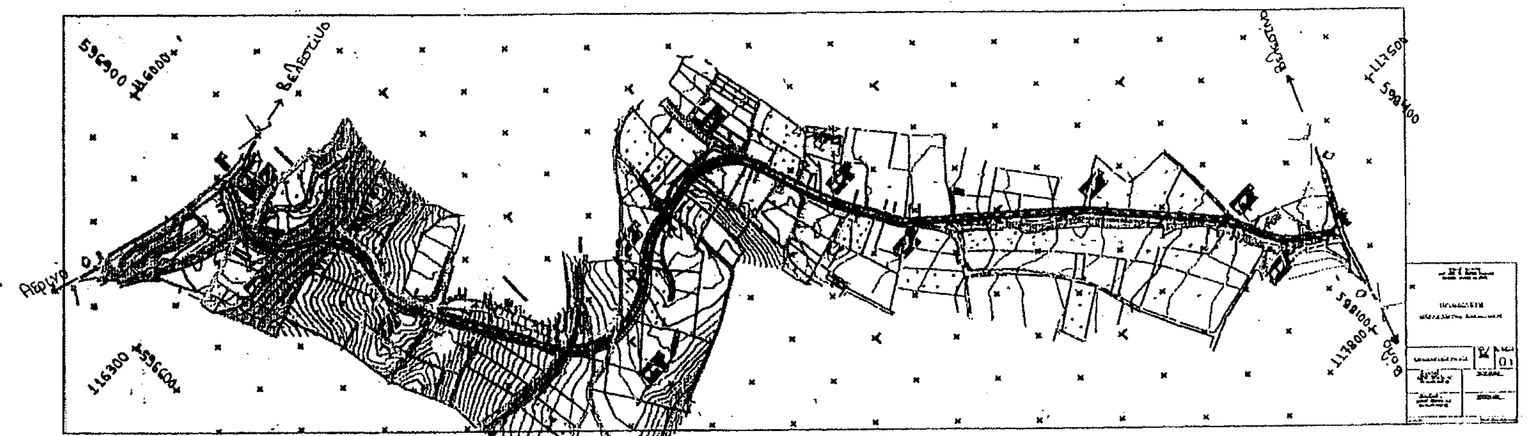
Βόλος, 19 Απριλίου 2005

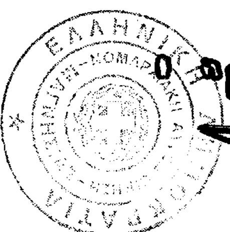
Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΡΙΝΤΖΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %





Θεωρήθηκε
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

ΑΠ. ΤΣΟΥΚΑΣ

Αριθ. Τ.Υ. 4548 (3)

Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την μελέτη: «Μελέτη Γέφυρας έργου βελτίωση επαρχιακής οδού από Δ. Κορώπης έως κοινότητα Μηλεών και Χορεύτρα».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Το ν. 1418/1984 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό του π.δ. 609/1985 όπως ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια τις υπεραστικής συγκοινωνίας».

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/01/773/29.11.1990 απόφαση Υπουργών Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.

Και επειδή:

1) Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης της οδού της μελέτης του θέματος (άρθρο 3 του π.δ. 209/1998).

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών μέσα σ' αυτήν.

β) Με εφαρμογή των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ. που προβλέπονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998 για τα κτίσματα εκτός ζώνης διέλευσης.

2) Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, αποφασίζουμε:

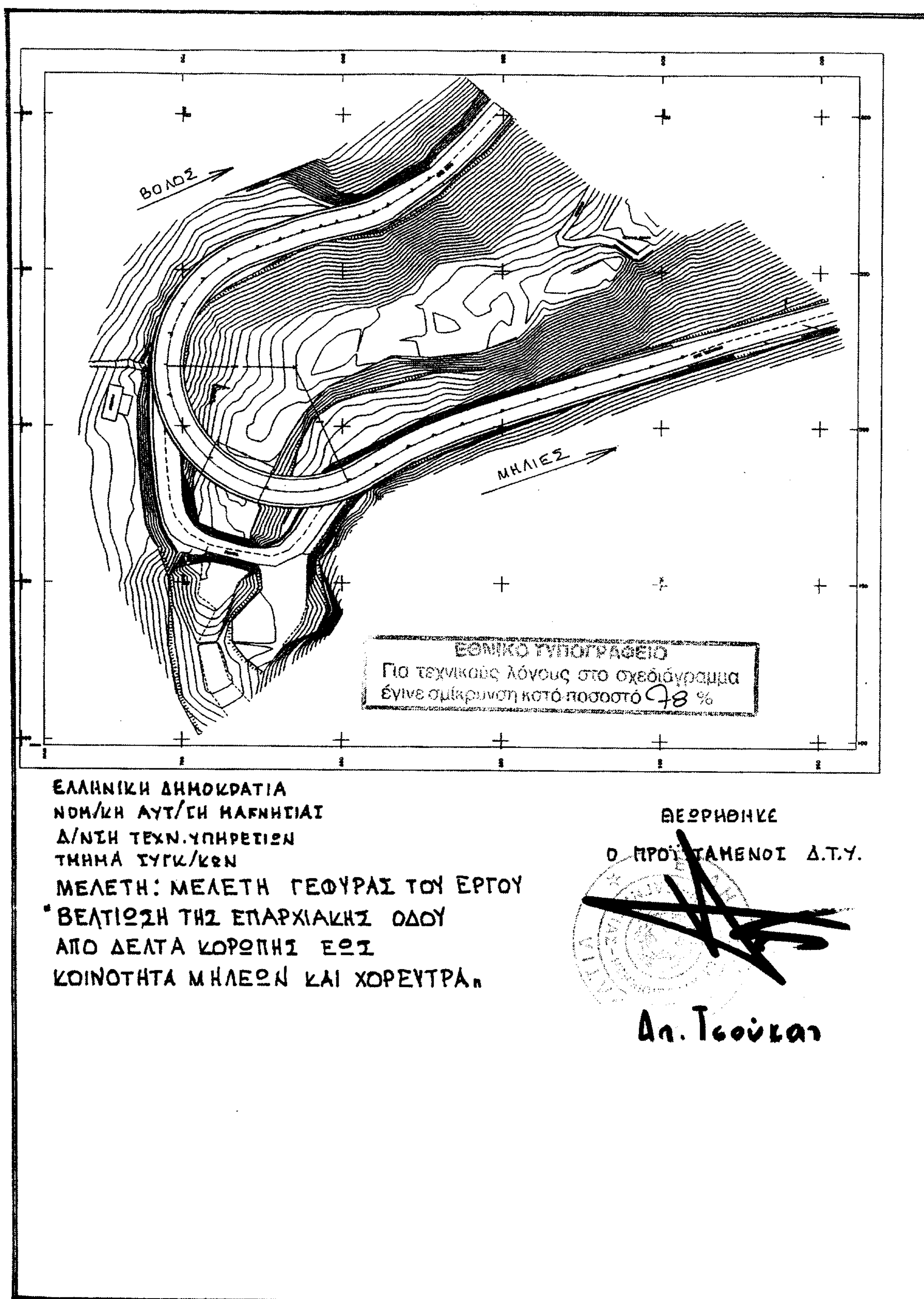
1. Για την μελέτη του θέματος: « Μελέτη Γέφυρας έργου βελτίωση επαρχιακής οδού από Δ. Κορώπης έως κοινότητα Μηλεών και Χορεύτρα» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 41/11.3.2005 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Μαγνησίας να εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 19 Απριλίου 2005

Ο Νομάρχης

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΡΙΝΤΖΟΣ


ΒΟΛΟΣ
ΜΗΛΙΕΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78 %
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜ/ΚΗ ΑΥΤ/ΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ.ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ
ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
"ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΠΟ ΔΕΛΤΑ ΚΟΡΩΠΗΣ ΕΩΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΗΛΕΩΝ ΚΑΙ ΧΟΡΕΥΤΡΑ"
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.
Απ. Τσούκας

Αριθ. Τ.Υ. 4547 (4)

Εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 για την μελέτη: «Οδός Παράκαμψης Μετοχίου».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Το ν. 1418/1984 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό του π.δ. 609/1985 όπως ισχύουν σήμερα.

2. Το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια τις υπεραστικής συγκοινωνίας».

4. Την υπ' αριθμ. Δ16α/01/773/29.11.1990 απόφαση Υπουργών Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από των κανόνα των τριών υπογραφών.

Και επειδή:

1) Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης της οδού της μελέτης του θέματος (άρθρο 3 του π.δ. 209/1998).

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών μέσα σ' αυτήν.

β) Με εφαρμογή των ελάχιστων αποστάσεων Ο.Γ. που προβλέπονται στο άρθρο 2 του π.δ. 209/1998 για τα κτίσματα εκτός ζώνης διέλευσης.

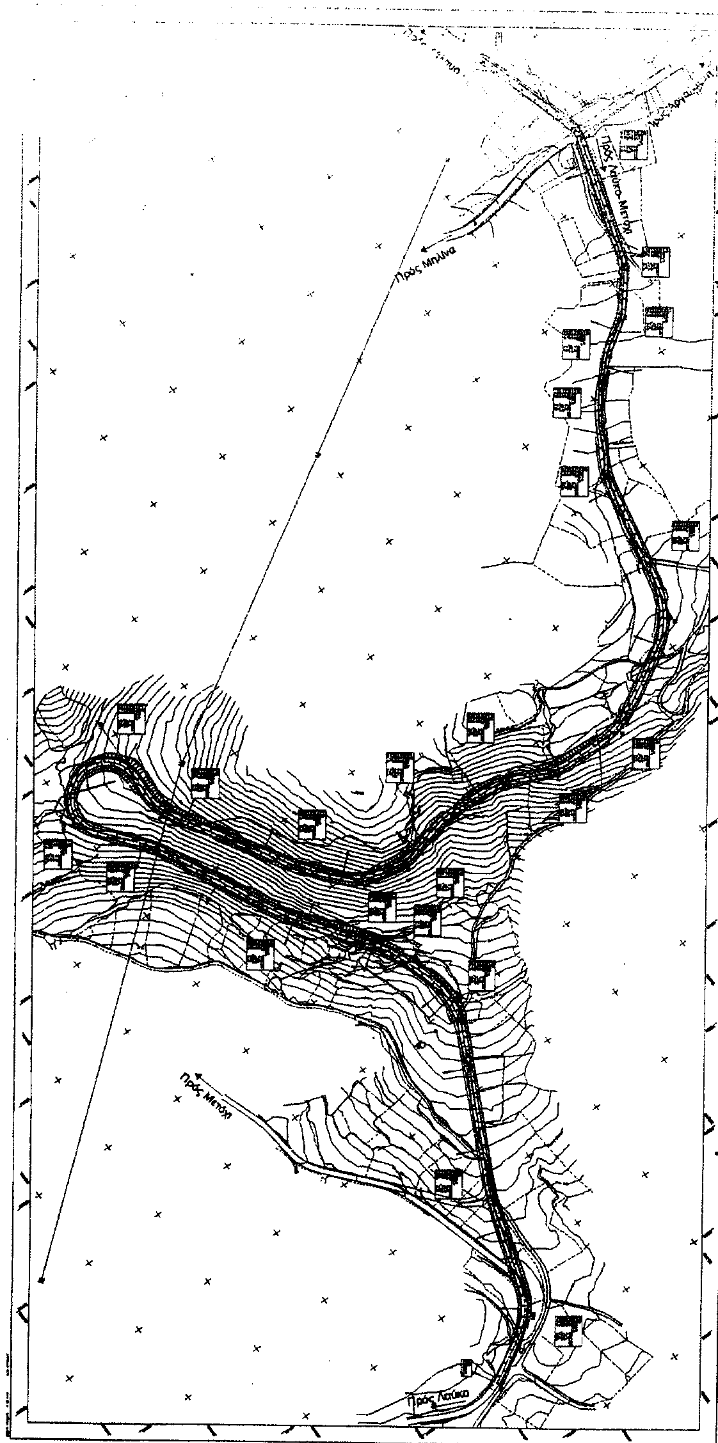
2) Δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, αποφασίζουμε:

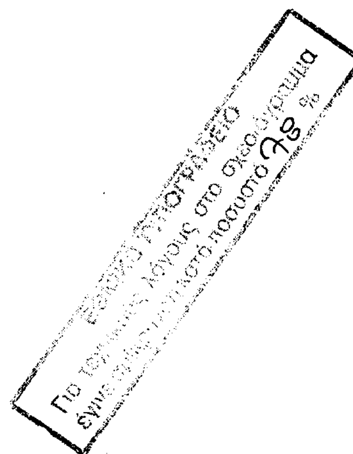
1. Για την προμελέτη του θέματος: «Οδός Παράκαμψης Μετοχίου» που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 275/7.12.2004 απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Μαγνησίας να εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 19 Απριλίου 2005

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΡΙΝΤΖΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
"Παράκαμψη Μετοχίου"

